



Wittkop
HANDMADE IN GERMANY

2019

NEWS & COLLECTION

The past and the future artfully interwoven



Mit der Produktpalette 2019 vereint die Firma Wittkop Innovation und Tradition, speziell gelungen mit den neuen MEMORY FOAM Sätteln, die Weiterentwicklung der bewährten und viel verbreiteten Medicus Sättel.

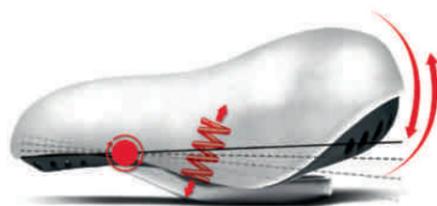
Auch die Produktlinien INMOULD, Medicus Twin und DOT 2 wurden in einigen Details verbessert, wie z.B. das Einsetzen eines neuen Satteldeckenmaterials.

Innovation:

Durch das Einführen des DKS EVOLUTION hat die Firma Wittkop nochmals bewiesen, dass man Innovation und Tradition sehr gut verbinden kann.

Der Schwingsattel DKS – ein Alleinstellungsmerkmal der Firma Wittkop – wurde den aktuellen Anforderungen durch ein modernes Design und eine Gewichts- bzw. Federungs-optimierung angepasst.

Die neuen MEMORY FOAM und INMOULD Sättel beweisen die Fähigkeit der Firma Wittkop neue Technologien zu entwickeln.



DKS EVOLUTION



TECHNOLOGY INSIDE



Produktion in Deutschland

Wittkop Sattel GmbH

Niesiger Straße 115 • 36039 Fulda
Tel. 06 61 / 95 95 40 • Fax. 06 61 / 95 95 26
E-Mail: info@wittkop.eu • www.wittkop.eu



IN MOULD TECHNOLOGY

Diese Technologie macht es möglich, das Produkt ohne Kleber, Schrauben und mit weniger Aufwand zu produzieren.

Sie ist umweltschonend und man kann die Produktion zu 100% kontrollieren.

Das Ergebnis ist ein innovatives Produkt von höchster Qualität



LIGHTWEIGHT
DESIGN



COLD
RESISTANT



WATER
RESISTANT



HUMIDITY
RESISTANT



HEAT
RESISTANT



DUST
RESISTANT



GEL
FRIENDLY



GLUE
LESS



SCREW
LESS

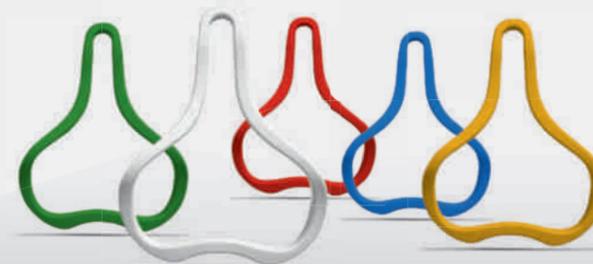


Tradition:

Auch der bestehende und berühmte DKS Schwingsattel wurde erneuert. Mit der Einführung einer neuen Fütterung, modischen Farben wurde der traditionelle Sattel enorm aufgewertet. Auch kann er optional mit einer Lederdecke versehen werden. Fragen Sie uns nach dem neuen TIMELESS KATALOG 2019.

EASY BUMPER FIXING

Das innovative – schraublose - System für die Befestigung der Unterschale ermöglicht ein reduziertes Gesamtgewicht des Sattels und eine perfekte Abdeckung.



IN UNTERSCHIEDLICHEN FARBEN LIEFERBAR.





ERGONOMIC
DESIGN



3 COMFORT AREAS

SEAT ZONE

Anatomisch geformte Sitzfläche mit elastischer Fütterung für den höchsten Komfort beim Radfahren

NO FRICTION ZONE

Durch die versetzte Auflagefläche vermindert sich die Reibung und auch die Hitzeentwicklung

NO PRESSURE ZONE

Die anatomische Aussparung beugt dem Druckaufbau in den "Problemzonen" vor.



MEDICUS

MEMORY FOAM

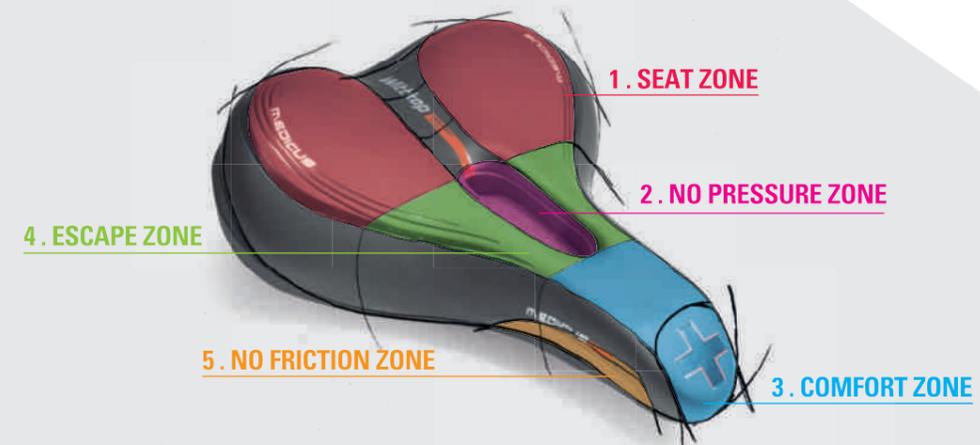


HANDMADE
MANUFACTURED

Medicus Memory Foam besteht aus einer viskoelastischen Schicht aus Formgedächtnispolymere (Stimuli - sensitive Materialien) die sich perfekt an die Körperform modelliert und anpasst.

Dadurch wird das Körpergewicht gleichmässig verteilt und die Blut-Mikrozirkulation des Beckens gefördert

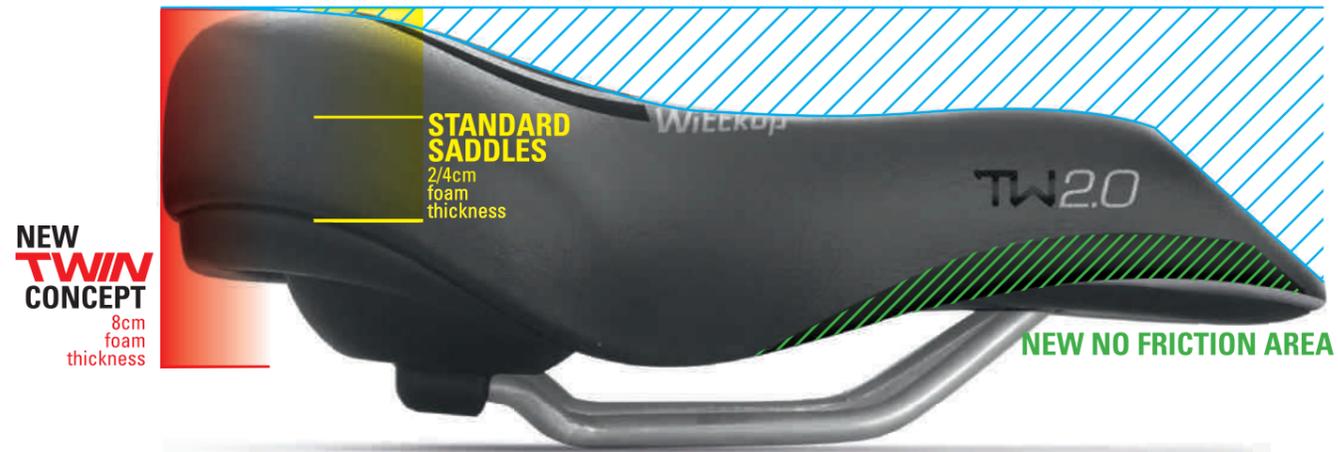
MEDICUS
CONCEPT



TWIN CONCEPT

UTILITY PATEND APPLIED

NEW ERGONOMIC SHAPE DESIGN



- Neuartige integrierte AVE-Dämpfung
- Im Sitzknochenbereich erhöhte Dämpfung durch die speziell geformte Fütterung
- Neue anatomische Formgebung, für einen optimalen Sitzkomfort
- Cutted Nose Design, für eine bessere Kontrolle
- No Friction Area Printing im Schenkelbereich, um die Reibung zu minimieren
- Full Mask Cover, um die Sattelunterseite zu schützen
- Strong Short Frame Concept, für einen stabilen Rahmen

TWIN 1.0

- Speziell konzipiert für sportliche Trekkingräder
- Anatomische Formgebung mit 4 Step Design
- GEL inside



TWIN 2.0

- Speziell konzipiert für Damen-Trekking-Räder
- Anatomische Formgebung mit 4 Step Design
- GEL inside



TWIN 3.0

- Speziell konzipiert für Unisex, City-Räder und E-Bikes
- Anatomische Formgebung mit 4 Step Design
- GEL inside

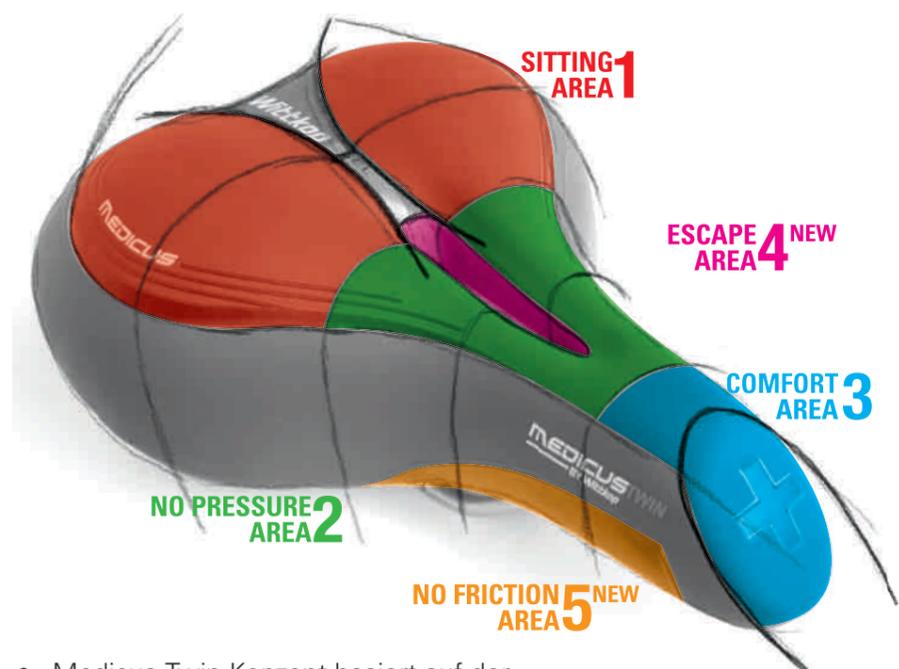


TWIN 7.0

- Speziell konzipiert für Race- und Mountainbikes
- Anatomische Formgebung mit 4 Step Design
- GEL inside



WITTKOP Medicus TWIN



- Medicus-Twin-Konzept basiert auf der Analyse des menschlichen Körperaufbaus und der Interaktion mit der Bewegung während des Radfahrens
- Five-Step-Design teilt den Sattel in 5 unterschiedlich gepolsterte Zonen auf, um hohen dynamischen Komfort zu gewährleisten
- Erhöhte Polsterung der hinteren Zone ermöglicht den Sitzknochen eine angenehme Dämpfung; durch spezielle Formung dieser Zone wird zudem der Druck, der durch die bewegungsbedingte Beckenrotation entsteht, auf der gesamten Sitzfläche verteilt
- Dieser Sattel wurde mit dem Orthopäden Dr. Torsten Werlich entwickelt und baut auf dem bewährten Wittkop-Medicus-Prinzip auf



MEDICUS
— Wittkop

MEDICUS TWIN GEL

TWIN Medicus 3.0

- Speziell konzipiert für City-Räder und E-Bikes
- GEL inside
- Mit anatomischer Aussparung (full hole)
- Anatomische Formgebung mit 5-Step-Design



TWIN Medicus 2.0

- Speziell konzipiert für Trekking- und Damenräder
- GEL inside
- Mit anatomischer Aussparung (full hole)
- Anatomische Formgebung mit 5-Step-Design



TWIN Medicus 1.0

- Speziell konzipiert für sportliche Trekkingräder
- GEL inside
- Mit anatomischer Aussparung (full hole)
- Anatomische Formgebung mit 5-Step-Design



TWIN Medicus Race 7.0

- Speziell konzipiert für Race- und Mountainbikes
- Anatomische Formgebung mit 5 Step Design
- GEL inside
- Mit anatomischer Aussparung (full hole)



MEDICUS
— Wittkop

MEDICUS TWIN GEL

Funktionelles Sitzen beim Radfahren!

„Der Mensch vermag sich aus dem Schwerfeld seines individuellen Daseins nicht herausbewegen, solange er lebt.“ Diese einfache und doch so fundamentale Erkenntnis orthopädischer Gründerväter war der erste Schritt in der Gesamtphilosophie, die in das innovative Wittkop-Sattelkonzept eingeflossen ist. Und noch etwas wurde bei diesem Sattelkonzept berücksichtigt: In der Natur passt sich die Form immer der Funktion an. Verknüpft wurden

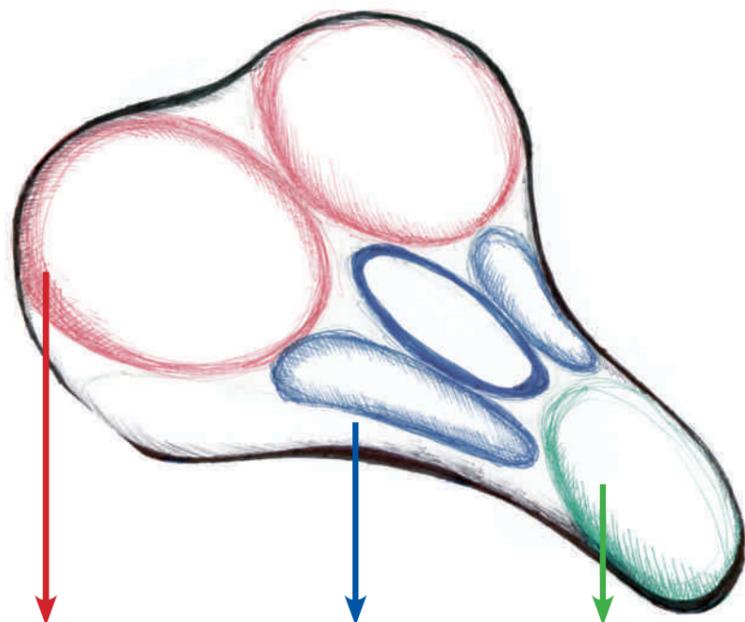
diese beiden Naturprinzipien mit der Anatomie des menschlichen Beckens und der Kraftübertragung auf das Fahrrad. Darüber hinaus wurden in einem weiteren Schritt die Aufgaben eines Sattels definiert. Eines ist dabei gewiss: Der Sattel muss Halt geben, soll einen engen und damit sicheren Kontakt zum Fahrrad gewährleisten, auch auf längeren Strecken bequem sein und zudem noch Kräfte schonen.

Das innovative Ergebnis ist eine neue Dimension von Fahrradsattel: Mit dem „**Form & Function-Konzept**“ sind in den unterschiedlichsten Sitzpositionen die Anforderungen an Bewegung gewährleistet:

In der **hinteren Zone** findet sich eine feste Dämpfung mit dynamischer Gewichtsanzpassung, sodass bei funktioneller Polsterung auch im aufrechten Sitz ein enger Kontakt zum Fahrrad besteht.

Die **mittlere Zone** mit ihrer federnd anatomischen Dreiecksausparung setzt dieses Konzept unter den veränderten anatomischen Voraussetzungen einer geänderten Beckenklippung fort.

In der **vorderen Zone** gibt die spezifische Nasenform Sicherheit und Kontrolle in der Balance des Fahrrades.



Sitzzone

in sich feste Dämpfung mit dynamischer Gewichtsanzpassung
Vorteil: enger Kontakt zum Fahrrad, gute Polsterung

Dynamikzone

federnde Dreiecksform mit dynamischer anatomischer Anpassung
Vorteil: geringer Druck und optimale Beinfreiheit

Balancezone

Weicher, vorgeformter angesetzter Auslauf
Vorteil: enger Kontakt zum Fahrrad, Stabilisierung der Sitzposition

Dr. med. Torsten Werlich



Erfahrung ist das Fundament

Mit seiner über 20-jährigen Erfahrung ist Dr. Torsten Werlich ein ausgewiesener Spezialist in der Sportorthopädie, Gelenkchirurgie und Kinderorthopädie. Mit verschiedenen wissenschaftlichen Arbeiten gerade in der Sportmedizin und Kreuzbandchirurgie hat sich der Mediziner international regelmäßig eingebracht. Der Experte ist seit über zehn Jahren Instruktor der deutschsprachigen Arbeitsgemeinschaft für Arthroskopie (AGA) und seit über 15 Jahren Mitglied in der europäischen Vereinigung der Sportorthopäden (ESSKA).

Heute leitet Dr. Werlich die eigene fachorthopädische Praxis in Fulda und ist Sektionsleiter für Sportorthopädie und Gelenkchirurgie in der Capio Franz von Prümmer Klinik in Bad Brückenaunau.

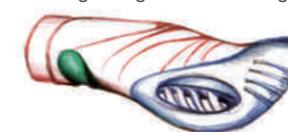
Aus diesem umfangreichen Wissen und der langjährigen Erfahrung heraus ist ein fundiertes Konzept ganz im Sinne des Unternehmens Wittkop entstanden: Körper und Fahrrad sollen eine Einheit bilden.

Ermöglicht wird dadurch eine optimale Kraftübertragung, um dynamisch, sicher und ausdauernd in verschiedenen Körperhaltungen entspannt fahren zu können.

Wie bei dem Medicus-Sattel ist auch der Griff in drei Funktionszonen aufgeteilt:

Griffzone

Optimaler Halt und Griff durch spezifische Formgebung und Entlastungsrillen.



Daumenaushöhlung

Die in dem Griff versenkte Aushöhlung ist dafür vorgesehen, dass der Daumen seine von Natur aus vorgegebene Form beibehalten kann.

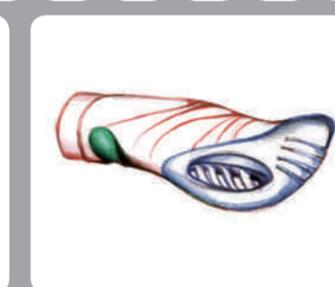
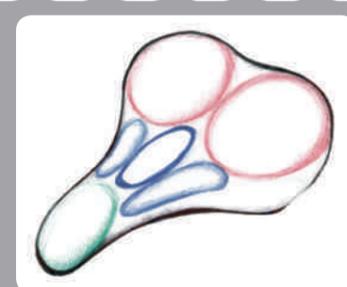


Auflagefläche

Durch die besondere Form wird der Handballen entlastet und ein „Taubheitsgefühl“ der Hand vermindert.

Bei dem Medicus-Griff wird die Hand in die richtige, anatomisch vorgegebene Position gebracht und dies wirkt sich entlastend auch auf die Ellenbogen aus – und damit auf die gesamte Sitzposition.

Die innovative Grifftechnik bietet darüber hinaus weiteren Komfort: Berücksichtigt wurden hier spezifische funktionelle anatomische Besonderheiten der Hände. Ziel ist es, Halt zu geben, einen engen und damit sicheren Kontakt zum Fahrrad zu gewährleisten sowie auf längeren Strecken eine bequeme Arm- und Handhaltung umzusetzen, da so spezifische Nerven und die Handgelenke geschont werden.





BIG Gorilla | DOT 2



BIG CLASSIC | DOT 2



DKS CLASSIC | DER SCHWINGSATTEL



DKS EVOLUTION | SCHWINGSATTEL



SPORT MAN LIGHT | DOT 2



SPORT LADY | DOT 2



BIG Classic | DOT DESIGN



BIG Classic | MO4 DESIGN



ALLROAD | DOT 2



NEW CALIFORNIA | TOURENSATTEL MIT ZUG/DRUCK FEDER



BIG Classic | CAPPUCCINO DESIGN



DESIGN | VARIATIONEN

VELODROME



SIZES:
135 X 275



COLOR:
BROWN WORKING



COLOR:
ANTRAZITH CLOUD

COLOR:
HONEY STONE

COLOR:
BLACK RACING

COLOR:
RED CATTY

COLOR:
GREEN LUCKY

VELODROME LTD EDITION **ONLY 200 NUMERATED PCS**
INOX TUBE FRAME 210gr
CARBON FRAME 160gr
IN 6 DIFFERENT LEATHER COVER COLORS



AVAILABLE ALSO
VELODROME STD EDITION
STEEL FRAME 280gr



MIA
TREKKING LADY



COLOR:
ANTRAZITH CLOUD SIZES:
210 X 250



COLOR:
HONEY STONE

MIO
TREKKING MAN



COLOR:
BLACK RACING SIZES:
175 X 275



COLOR:
BROWN WORKING

MIA & MIO + VINTAGE IN 4 LEATHER COVER COLORS



SIZES:
140 X 270



COLOR:
HONEY STONE



COLOR:
BLACK RACING



COLOR:
BROWN WORKING



COLOR:
ANTRAZITH CLOUD

TWIN LH



CITY
SIZES:
220 X 270



LADY
SIZES:
185 X 255



COLOR:
BROWN WORKING



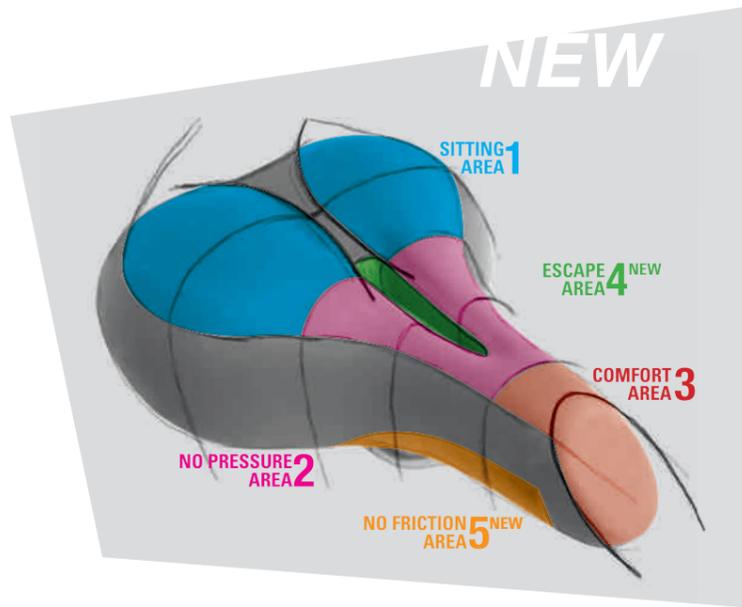
COLOR:
GREEN LUCKY



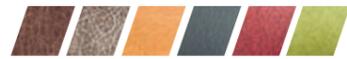
MAN
SIZES:
170 X 280



COLOR:
RED CATTY



TWIN IN 6 LEATHER COVER COLORS



VELODROME CR



CARBON REINFORCED
FOR HIGH PERFORMANCES



SIZES:
135 X 275



COLOR:
BLACK RACING

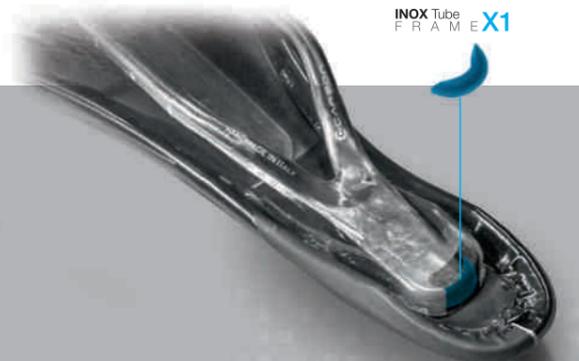
VELODROME CR

WITH HOLE:	WITHOUT HOLE:
CARBON FRAME 160gr	CARBON FRAME 165gr
INOX TUBE FRAME 205gr	INOX TUBE FRAME 210gr

IN 6 LEATHER COVER COLORS



GEARBOX X2
FRAME X1
INOX Tube
FRAME X1



RAIL SET NEW RAIL suspension



Mit der Timeless Collection führen wir die Tradition der Herstellung von Ledersätteln in Deutschland fort. Hierfür haben wir neue, innovative Produkte entwickelt, wie z.B. den Sattel Velodrom. Dieses Modell kann sogar mit einem Carbonegestell (Gesamtgewicht 160 gr.) geliefert werden, was bisher einzigartig in der Wittkop Geschichte ist. Auch unser bewährter, klassischer DKS Schwingsattel wurde überarbeitet und ist nun ebenfalls in Leder erhältlich.

Für den modernen Trekkingfahrer haben wir die Modelle Mio und Mia entwickelt, für die Single Speed- oder Retrofahrer das Modell Vintage und für die Race-Fahrer das Modell Velodrom nun auch in der Variante Velodrom CR, mit Carbon verstärkter Sattelschale, mit oder ohne anatomischer Aussparung erhältlich. Neu sind auch die 3 Modelle TWIN LH mit den 5 Zonen Konzept und einer besonderen eleganten Farbgebung.

Alle Ledersättel verfügen über eine Lasergravur auf der Satteldecke. Die Sättel der Limited Edition sind Einzelstücke, befestigt auf einer Holzkarte mit verifizierter Seriennummer und Gewicht.

With the "Timeless Collection" we are proud to continue the tradition of producing quality leather saddles in Germany.

We have developed new and innovative products such as the Velodrom saddle. This model can even be delivered with a carbon frame, a total weight 160g, which is absolutely unique in the Wittkop history. Our well proven classic Swing saddle has been revised and is now also available in leather.

We have developed further models, Mio and Mia for the modern trekking rider as well as the Vintage model for the Single Speed or Retro biker and the Velodrom model for the racing cyclist. Velodrom now is also available as Velodrom CR, with carbon reinforced saddle shell, with or without anatomical gap. Also new are the 3 TWIN LH models with 5 zone concept, special and elegant coloring.

All leather saddles have a laser engraving on the saddle cover. The Limited Edition saddles are individual and assembled on a wooden card with verified serial number and weight.

100% HANDMADE IN GERMANY



DKS CLASSIC



DKS CLASSIC TECHNOLOGY

CENTRAL SPRING SUSPENSION



COLOR: HONEY STONE



COLOR: BROWN WORKING

COLOR: ANTRAZITH CLOUD

COLOR: BLACK RACING

COLOR: RED CATTY

COLOR: GREEN LUCKY

DKS CLASSIC IN 6 LEATHER COVER COLORS



timeless

100% HANDMADE IN GERMANY

COLLECTION
2019

